

INSPEKTIONSZEITEN MOTORRAD 2011

Zeitvorgaben in Stunden: 0,1 Stunden = 6 Minuten (z.B. 2,6 Std. = 2 Std. 36 Min.)

 Pro Arbeitsstunde werden € (inkl. MwSt.) berechnet.

Inspektionsintervall <i>Modell</i>	1 000 km	6 000 km	12 000 km	18 000 km	24 000 km	30 000 km	36 000 km	usw.
<i>CBR250R ab '11</i>	1,6 ¹⁾	–	1,9	–	2,4 ¹⁾	–	1,9	usw.
<i>SH300i ABS ab '07</i>	0,9	1,1	3,0	2,1	3,4	1,1	3,1	
<i>FJS400A/SW-T400 ab '09</i>	0,8	0,8	2,6	1,9	3,3 ¹⁾	0,8	3,6	
<i>CBF500</i>	1,0	0,7	1,5	1,2	2,1 ¹⁾	0,7	2,0	
<i>FJS600/SW-T600 ab '11</i>	0,8	0,7	2,6	1,8	3,3 ¹⁾	0,7	3,6	
<i>CBF600</i>	1,2	0,7	1,6	1,0	4,2 ¹⁾	0,7	1,8	
<i>CBF600 ab '08</i>	1,0	0,7	2,3	1,3	3,1 ¹⁾	0,7	3,1	
<i>CB600F/FA Hornet 600 ab '07</i>	1,0	0,7	1,9	1,2	2,9 ¹⁾	0,7	2,6	
<i>CB600F/FA ab '11</i>	1,1	–	1,8	–	2,6 ¹⁾	–	1,8	
<i>CBR600F/FA ab '11</i>	1,1	–	2,2	–	3,0 ¹⁾	–	2,2	
<i>CBR600RR ab '07</i>	1,2	0,6	3,0	1,7	4,5 ¹⁾	0,6	3,8	
<i>CBR600RA ab '09</i>	1,3	0,6	3,0	3,1	4,5 ¹⁾	0,6	5,0	
<i>FMX650²⁾</i>	1,5	1,5	2,1	2,1	2,1	1,5	2,7	
<i>NT700V Deauville</i>	2,4	0,6	2,9	1,5	3,3	0,6	3,4	
<i>XL700V Transalp</i>	2,4	1,2	3,6	2,1	3,6	1,2	4,1	
<i>NSA700A DN-01 ab '08</i>	2,9	1,6	3,3	2,3	3,5	1,6	4,3	
<i>VT750C2 Shadow Spirit ab '07</i>	2,1	0,9	2,7	1,3	2,7	0,9	3,4	
<i>VT750S</i>	2,1	1,0	2,6	1,2	2,6	1,0	3,0	

Inspektionsintervall <i>Modell</i>	1 000 km	6 000 km	12 000 km	18 000 km	24 000 km	30 000 km	36 000 km	usw.
<i>VFR800 ab '02</i>	1,2	0,8	2,6	1,7	5,7 ¹⁾	0,8	3,9	usw.
<i>VFR800X</i>	1,0	–	1,8	–	4,3 ¹⁾	–	1,8	
<i>CBR1000RR Fireblade</i>	1,2	0,7	1,7	1,4	5,5 ¹⁾	0,7	1,7	
<i>CBR1000RR Fireblade ab '08</i>	1,2	0,6	3,0	1,5	4,3 ¹⁾	0,6	3,6	
<i>CBR1000RA Fireblade ab '09</i>	1,2	0,6	3,0	2,8	4,3 ¹⁾	0,6	4,4	
<i>CBF1000</i>	0,9	0,5	2,0	1,1	3,4 ¹⁾	0,5	2,7	
<i>CBF1000F</i>	0,9	0,8	1,6	1,3	3,4 ¹⁾	0,8	2,2	
<i>CB1000RA ab '08</i>	1,0	0,7	1,7	1,5	3,1 ¹⁾	0,7	2,7	
<i>VFR1200F ab '10</i>	0,8	–	1,7	–	3,7 ¹⁾	–	1,7	
<i>VFR1200FD ab '10</i>	1,0	–	1,7	–	3,8 ¹⁾	–	1,7	
<i>ST1300 Pan European</i>	1,2	0,8	3,3	1,5	3,8 ¹⁾	0,8	3,8	
<i>CB1300</i>	1,0	0,8	1,6	1,2	3,0 ¹⁾	0,8	1,8	
<i>CB1300S</i>	1,0	0,8	1,7	1,3	3,4 ¹⁾	0,8	2,6	
<i>VT1300CX</i>	1,9	0,9	2,3	1,3	2,3	0,9	3,0	
<i>VTX1300</i>	2,6	0,6	3,6	1,5	3,6	0,6	4,0	
<i>GL1800 Gold Wing (Nicht-Airbag-Modell)</i>	0,6	0,6	3,0	1,8	3,9 ¹⁾	0,6	4,2	
<i>GL1800 Gold Wing (Airbag-Modell)</i>	0,6	0,6	3,7	2,5	4,6 ¹⁾	0,6	4,9	
<i>VTX1800</i>	2,6	0,6	3,6	1,5	3,6	0,6	4,0	

1) Ventilspielüberprüfung, bei Ventilspielkorrektur kann sich der Arbeitsaufwand je nach Modell bis 2,0 Std. erhöhen.

2) Alle 3000 km Ölwechsel

Beachte: Wird die vorgesehene Fahrleistung (km) nicht erreicht, so gelten die zeitlichen Begrenzungen im jeweiligen Fahrerhandbuch. Die Inspektionszeiten gelten für den im Fahrerhandbuch angegebenen Inspektionsumfang. (Gabelölwechsel ist nur berücksichtigt, wenn er im Wartungsumfang enthalten ist.) Bremsbelag ersetzen, Materialien, Schmierstoffe, Arbeiterschwernisse, Montage von nicht serienmäßigem Zubehör- und Verkleidungsteilen sowie Reinigungsarbeiten werden gesondert berechnet. Änderungen des Arbeitsumfanges bzw. Arbeiterschwernisse ergeben abweichende Werte. Arbeitszeiten für zeitliche Intervalle (jährliche Wechsel/Überprüfungen) sind nicht berücksichtigt.

Honda Deutschland GmbH

Sprendlinger Landstraße 166 – 63069 Offenbach/Main – Telefon (0 69) 83 09-0 – Internet www.honda.de