HONDA

SUPERSPORT 2021

THE WORLD IS OUR TRACK

Diese Motorräder definieren die Grenzen von Geschwindigkeit und Leistung neu. Sie elektrisieren und jagen uns einen Schauer über den Rücken. Mit maximalem Grip fesseln sie uns an den Asphalt und geben uns gleichzeitig Vertrauen und das Gefühl, 100 Prozent Kontrolle zu haben. Das bedeutet es, eine CBR zu fahren.

INHALT

CBR1000RR-R FIREBLADE SP 04

CBR1000RR-R FIREBLADE 06

CBR650R UPDATE 08

CBR5000R UPDATE 10

SPEZIFIKATIONEN 12

HONDA TECHNOLOGIE 14

THE GAME IS RAISED. HIGHER STILL.

Die Rennstrecke ist Ihr Spielplatz und Sie fühlen sich nur im Rennsport wirklich lebendig? Ihr Herz schlägt für echte Performance und Sie nutzen jede Gelegenheit, um schneller zu werden? Genau für Sie haben wir die CBR1000RR-R Fireblade SP gebaut. Sie fährt in derselben Klasse wie die CBR1000RR-R, mit MotoGP-Technologie für Motor, Chassis und Aerodynamik. Die Spitzenleistung von 217,6 PS (160 kW) erreicht sie bei 14.500 U/min, das Spitzendrehmoment von 113 Nm bei 12.500 U/min. Doch die SP legt noch einmal nach: Für hochpräzises Fahrverhalten und maximale Performance kommt die semiaktive Öhlins Electronic Control (S-EC) der zweiten Generation zum Einsatz.

Die 43 mm Öhlins NPX-Gabel arbeitet mit einem „Pressurized Damping"-System, um durch Kavitation verursachte Effekte zu minimieren. Das ermöglicht eine stabilere Dämpfungssteuerung und eine optimierte Stoßabsorption bei hohen Geschwindigkeiten. Die Folge ist ein noch besseres Gefühl für den Reifengrip des Vorderrads. Der Hinterraddämpfer kommt ebenfalls von Öhlins und kann wie die Gabel mit dem Öhlins Objective Based Tuning Interface (OBTi) optimal eingestellt werden. Das OBTi erlaubt eine wesentlich feinere Einstellung der Dämpfungselemente vorne und hinten. Vorne sind zudem die neuesten Brembo Stylema® Vierkolben-Monoblock-Radialbremssättel serienmäßig. Die CBR1000RR-R SP ist nicht für den Straßeneinsatz gemacht, sie gehört auf die Rennstrecke und ist unser ultimatives Statement im Segment der Supersport-Motorräder. Holen Sie das Maximum aus ihr heraus.

CBR FIREBLADE

BREMSSYSTEM VON
BREMBO® Mit Stylema® Vierkolben-Monoblock-Bremssattel

ÖHLINS®
NPX Frontgabel

ÖHLINS®
OBTi Objective Based Tuning Interface

TECHNISCHE MERKMALE

- **FLÜSSIGKEITSGEKÜHLTER VIERZYLINDER-VIERTAKT-REIHENMOTOR**
- **ANPASSBARE FAHRMODI**
- **NEUNSTUFIGE HSTC-TRAKTIONSKONTROLLE**
- **WHEELIE CONTROL**
- **LAUNCH CONTROL**
- **QUICKSHIFTER**
- **AERODYNAMISCHE WINGLETS**
- **FARB-TFT-DISPLAY**

Entdecken Sie mehr unter www.honda.de

Location-Fotos zeigen ein Motorrad, das für den Einsatz auf der Rennstrecke ausgerüstet ist (in dieser Form nicht lieferbar). Das Straßenmotorrad verfügt über Blinker, Rückspiegel und Nummernschildhalter.

BORN TO RACE

Der sportliche Wettkampf ist die DNA der neuen CBR1000RR-R Fireblade. Bei der Entwicklung konnten wir auf jahrzehntelange Rennsport-Erfahrungen bauen: Ihre technische Basis bilden die MotoGP-Rennmaschine RC213V und die RC213V-S, ihre Schwester mit Straßenzulassung. Der brandneue Motor der CBR1000RR-R Fireblade ist ein Reihen-Vierzylinder, der sehr viel mit den Renntriebwerken gemein hat. Das auf 1.000 cm^3 ausgelegte, flüssigkeitsgekühlte DOHC-Design verwendet für Bohrung und Hub die Maße der RC213V-S und setzt auf einen „Semi-Cam"-Nockenwellenantrieb, Schlepphebel zur Ventilbetätigung, geschmiedete Aluminiumkolben und Titan-Pleuel. Die Performancewerte beeindrucken: 217,6 PS (160 kW) Spitzenleistung bei 14.500 U/min und ein maximales Drehmoment von 113 Nm bei 12.500 U/min.

Die Feinabstimmung übernimmt ein verbessertes Elektronikpaket mit einer sechsachsigen Trägheitsmesseinheit (IMU), optimierter Traktionskontrolle (HSTC), einstellbarer Launch Control, zweistufigem ABS, 5-Zoll-TFT-Display und Honda Smart-Key-System. Das brandneue Chassis punktet mit einem Aluminium-Diamantrahmen und einer von der RC213V-S abgeleiteten Schwinge, kompletten Showa Fahrwerkselementen, einem überarbeiteten, dreistufigen Lenkungsdämpfer (HESD) und einer Vorderradbremse von Nissin. Die Verkleidung profitiert von unserer MotoGP-Erfahrung und bietet minimalen Luftwiderstand. Ergänzende Winglets optimieren das Handling bei hohen Geschwindigkeiten.

CBR FIREBLADE

TITAN-AUSPUFF
AKRAPOVIČ®

GEWICHT VOLLGETANKT
201 KG

9-LEVEL-TRAKTIONSKONTROLLE
HSTC Honda Selectable Torque Control

TECHNISCHE MERKMALE

- **FLÜSSIGKEITSGEKÜHLTER VIERZYLINDER-VIERTAKT-REIHENMOTOR**
- **ANPASSBARE FAHRMODI**
- **WHEELIE CONTROL**
- **SHOWA BPF 43-MM-UPSIDE-DOWN-GABEL**
- **SHOWA PROLINK-AUFHÄNGUNG**
- **BREMSEN VORNE VON NISSIN**
- **AERODYNAMISCHE WINGLETS**
- **FARB-TFT-DISPLAY**

Entdecken Sie mehr unter www.honda.de

PUTTING THE R INTO THE CBR

Die CBR650R bringt ihre DNA von der Rennstrecke auf die Straße. Die Spitzenleistung liegt bei 95,2 PS / 70 kW (es gibt auch eine Drosselung auf 47,6 PS / 35 kW* für Inhaber des A2-Führerscheins), das maximale Drehmoment von 63 Nm wird bei 9.500 U/min erreicht. Besonders beeindruckend ist die Leistungsentfaltung des 16V-DOHC-Reihen-Vierzylinders (Euro-5-konform): Sie geht mit gleichmäßigem Druck bis in die mittleren Drehzahlen und legt dann bis zum Ende des Drehzahlbandes noch ordentlich nach. Eine Assist-/Slipper-Kupplung erleichtert das Hochschalten und managt auch schnelles Herunterschalten, während die HSTC-Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control) das Hinterrad immer in der Spur hält.

Die 41 mm Showa Separate Fork Function (SFF) Upside-Down-Gabel garantiert feines Ansprechverhalten. Durch ovale Rahmenrohre bietet die CBR eine perfekt ausbalancierte Steifigkeit, was zu einem optimalen Feedback von Vorder- und Hinterrad führt. Passend zur verbesserten Motor- und Fahrwerksleistung ist die CBR650R vorne mit zwei radialen Vierkolben-Bremssätteln mit schwimmend gelagerten 310-mm-Scheiben ausgestattet. Ein 2-Kanal-ABS sorgt für bestmögliche Bremskraft bei Nässe und Trockenheit. Jede Fahrt mit der CBR650R ist pures Adrenalin. Dazu trägt auch die sportliche Sitzhaltung bei – inklusive unterhalb der oberen Gabelbrücke angebrachter Lenkerstummel. Natürlich besitzt das digitale TFT-Instrumentendisplay eine Ganganzeige und eine Schaltempfehlung.

CBR 650R

MAX. LEISTUNG
95,2 PS (70 kW) bei 12.000 min^{-1}

MAX. DREHMOMENT
63 Nm bei 9.500 min^{-1}

Zylinder
4

TECHNISCHE MERKMALE

- **16V-DOHC-REIHEN-VIERZYLINDER**
- **A2-TAUGLICH MIT HONDA DROSSELUNGSKIT***
- **ELEKTRISCH GESTEUERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG**
- **ANTI-HOPPING-KUPPLUNG**
- **HSTC-TRAKTIONSKONTROLLE**
- **41 MM SHOWA SEPARATE FORK FUNKTION (SFF) UPSIDE-DOWN-GABEL**
- **EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)**

Entdecken Sie mehr unter www.honda.de

Location-Fotos zeigen die CBR650R des Modelljahres 2019.

* A2-tauglich mit Honda Drosselungskit – erhältlich bei Ihrem Händler.

MOVING UP

Wenn du nach sportlicher Performance suchst, bist du hier genau richtig. Die CBR500R setzt auf schärfere Linienführung für einen angriffslustigen Look, einzigartige aerodynamische Winglets und den unwiderstehlich aggressiven Blick der LED-Doppelscheinwerfer. Der mit dem A2-Führerschein kompatible, flüssigkeitsgekühlte Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit 8 Ventilen leistet 47,6 PS (35 kW) bei 8.600 U/min mit einem maximalen Drehmoment von 43 Nm bei 6.500 U/min. Die Anti-Hopping-Kupplung vereinfacht das Hochschalten und verhindert das Blockieren des Hinterrads bei schnellem Herunterschalten.

Die 41-mm-Teleskopgabel mit einstellbarer Federvorspannung sorgt für optimale Kontrolle. Die steife Kastenschwinge wird von einem hochwertigen Einrohr-Stoßdämpfer mit fünfstufig einstellbarer Federvorspannung ergänzt. Die leichten 17-Zoll-Felgen aus Aluminiumguss verfügen über Y-Hohlspeichen. Die Bereifung – 120/70-ZR17 vorn und 160/60-ZR17 hinten – bietet die optimale Balance zwischen guter Bodenhaftung und leichtem, neutralem Lenkverhalten. Die unterhalb der oberen Gabelbrücke angebrachten Lenkerstummel sorgen für eine sportlich-tiefe Sitzhaltung. Das LCD-Display mit invertierter Darstellung umfasst Ganganzeige und Schaltempfehlung. Schnell, sparsam und perfekt für maximalen Fahrspaß: Die CBR500R ist ein aufregendes Sportmotorrad für alle Fahrertypen.

CBR 500R

A2 -FÜHERSCHEIN-KOMPATIBEL

MAX LEISTUNG
48 PS (35 kW) bei 8.600 min^{-1}

SITZHÖHE
785 mm

TECHNISCHE MERKMALE

- **A2-FÜHERSCHEIN-KOMPATIBEL**
- **FLÜSSIGKEITSGEKÜHLTER ZWEIZYLINDER-VIERTAKT-REIHENMOTOR MIT 8 VENTILEN**
- **PGM-FI BENZINEINSPRITZUNG**
- **ANTI-HOPPING-KUPPLUNG**
- **FÜNFSTUFIGE EINSTELLBARE FEDERVORSPANNUNG**
- **320-MM-EINSCHEIBENBREMSE MIT DOPPELKOLBENBREMSZANGE**
- **VOLL-LED-BELEUCHTUNG**
- **EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)**

Entdecken Sie mehr unter www.honda.de

Location-Fotos zeigen die CBR500R des Modelljahres 2019.

SPEZIFIKATIONEN

	CBR1000RR-R FIREBLADE SP	CBR1000RR-R FIREBLADE	CBR650R	CBR500R
MOTOR				
Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor
Hubraum	1.000 cm^3	1.000 cm^3	649 cm^3	471 cm^3
Max. Leistung	160 kW (217,6 PS) / 14.500 min^{-1} (95/1/EC)	160 kW (217,6 PS) / 14.500 min^{-1} (95/1/EC)	70 kW (95,2 PS) / 12.000 min^{-1} (95/1/EC)	35 kW (47,6 PS) / 8.600 min^{-1} (95/1/EC)
Max. Drehmoment	113 Nm / 12.500 min^{-1} (95/1/EC)	113 Nm / 12.500 min^{-1} (95/1/EC)	63 Nm / 9.500 min^{-1} (95/1/EC)	43 Nm / 6.500 min^{-1} (95/1/EC)
KRAFTSTOFFVERBRAUCH				
Verbrauch nach WMTC auf 100 km	6,3 Liter	6,3 Liter	4,9 Liter	3,5 Liter
CO_2 kombiniert	148 g/km	148 g/km	112 g/km	80 g/km
Abgasverhalten	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
ABMESSUNGEN				
Länge x Breite x Höhe	2.100 mm x 745 mm x 1.140 mm	2.100 mm x 745 mm x 1.140 mm	2.120 mm x 750 mm x 1.150 mm	2.080 mm x 755 mm x 1.145 mm
Sitzhöhe	830 mm	830 mm	810 mm	785 mm
Radstand	1.455 mm	1.455 mm	1.450 mm	1.410 mm
Tankinhalt	16,1 Liter	16,1 Liter	15,4 Liter	17,1 Liter
FAHRWERK				
Bremse vorne	ABS, 330-mm-Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen von BREMBO	ABS, 330-mm-Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen von NISSIN	ABS, 310-mm-Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen	ABS, 320-mm-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Bremse hinten	ABS, 220-mm-Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszange von BREMBO	ABS, 220-mm-Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszange von BREMBO	ABS, 240-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	ABS, 240-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Radaufhängung vorne	Öhlins® NPX S-EC 43-mm-Upside-Down-Gabel	SHOWA BPF 43-mm-Upside-Down-Gabel	41-mm-Upside-Down-Teleskopgabel	41-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Öhlins® TTX36 S-EC ProLink-Aufhängung	SHOWA ProLink-Aufhängung	Direkt angelenktes Zentralfederbein	Schwinge, ProLink-Aufhängung
GEWICHT				
Gewicht vollgetankt / zul. Gesamtgewicht / max. Zuladung	201 kg / 381 kg / 180 kg	201 kg / 381 kg / 180 kg	208 kg / 376 kg / 168 kg	192 kg / 374 kg / 182 kg

START MODE · SMART KEY · WCTRL · RMC · HSTC · PGM-DSFI · EURO 5 · HESD

Grand Prix Red

Matt Pearl Morion Black

START MODE · SMART KEY · WCTRL · RMC · HSTC · PGM-DSFI · EURO 5 · HESD

Grand Prix Red

Matt Pearl Morion Black

LED LIGHTS · ABS · HECS3 · HISS · HSTC · PGM-FI · EURO 5

Grand Prix Red

Matt Gunpowder Black Metallic

LED LIGHTS · ABS · HECS3 · HISS · PGM-FI · EURO 5

Grand Prix Red

Matt Axis Gray Metallic

Pearl Metalloid White

HONDA TECHNOLOGIE

Honda hat eine Vielzahl innovativer Technologien für seine Motorradpalette entwickelt, um das Motorradfahren sicherer, komfortabel und umweltschonend zu gestalten.

ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)
Blockierschutz zur Vermeidung von Überbremsen

EURO 5
Erfüllt die Kriterien der Euro-5-Abgasnorm.

HESD
Steht für „Honda Electronic Steering Damper". Elektronisch angesteuerter, hydraulischer Lenkungsdämpfer, der geschwindigkeitsabhängig eine jeweils optimale Funktion ohne Handlingnachteile ermöglicht.

HECS3
Steht für „Honda Evolutional Catalysing System" – einen geregelten 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.

HISS
Steht für „Honda Ignition Security System" – elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüsselerkennung und Diebstahlschutz.

HSTC-TRAKTIONSKONTROLLE
Honda Selectable Torque Control (HSTC) – automatische Anpassung des Motordrehmoments bei Traktionsverlust am Hinterrad

LED-LIGHTS
Leuchten heller und dadurch auch weiter als herkömmliche Scheinwerfer. Zudem entlasten sie den Motor durch weniger Stromverbrauch.

PGM DSFI
DS steht für „Dual Sequential". Heißt: elektronische Kraftstoffeinspritzung mit jeweils zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, die leistungsfördernd hintereinander platziert sind.

PGM FI
Steht für „Programmed Fuel Injection" – elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung.

RADIAL MOUNT CALIPER
Bringt eine bessere Passgenauigkeit zur Scheibe und dadurch mehr Steifigkeit. Radial montierte Bremssättel sind an beiden Enden gesichert und abgestützt, was zu weniger Bremssattel-Flexibilität führt und die Bremsleistung verbessert.

SMART KEY
Es genügt, den SMART KEY am Körper mitzuführen, um die Zündung zu aktivieren, die Sitzbank zu entriegeln oder das Tankschloss zu öffnen.

START MODE
Begrenzt die Motordrehzahl je nach Fahrerpräferenz, auch bei weit geöffnetem Gaspedal, so dass sich der Fahrer allein auf das Auslösen der Kupplung konzentrieren kann.

WHEELIE CONTROL
Die IMU (Inertial Measurement Unit) misst den Neigungswinkel und regelt in Abhängigkeit von der Vorderrad- und Hinterraddrehzahl in drei Stufen, wie hoch das Vorderrad abhebt. Die Wheelie Control kann auch komplett deaktiviert werden.

ENTDECKEN SIE MEHR UNTER WWW.HONDA.DE ODER LADEN SIE SICH DIE HONDA MOTORRAD-EXPERIENCE-APP HERUNTER.

Google Play

Available on the iPhone App Store

HONDA MOTORRAD-EXPERIENCE

Konfigurieren Sie durch die verschiedenen Optionen Ihr Traum-Bike in 3D und platzieren Sie es direkt mit AR-Technologie in Ihre Umgebung. Machen Sie direkt ein Foto und teilen Sie es mit Ihren Freunden in den sozialen Medien. Damit haben Sie auch gleich das erste Bild Ihres Traum-Bikes, bevor Sie es überhaupt bestellt haben. Sie haben darüber hinaus die Möglichkeit, Ihren nächsten Honda Händler zu suchen und eine Testfahrt mit Ihrem Traumbike zu buchen.

HONDA
The Power of Dreams

TRÄUME WERDEN WIRKLICH WAHR

Soichiro Honda sagte:

„Wir haben nur eine Zukunft und die wird aus unseren Träumen bestehen, wenn wir nur mutig genug sind, Gewohnheiten infrage zu stellen.“

Hondas Philosophie, von einer besseren Welt für die Menschen zu träumen, brachte Erfindungen wie ASIMO, den HondaJet, den NSX und die legendäre Africa Twin hervor. Träume können mächtig sein. Sie treiben einen an, mehr zu erreichen, neue Ideen und Technologien zu erforschen und neue Wege zur Problemlösung zu finden. Es braucht ein offenes Denken und Kühnheit, um Träume zu verfolgen. Außerdem Leidenschaft und Innovation, um den Traum nie sterben zu lassen und ihn zur Realität einer modernen Welt zu machen.

CBR
FIREBLADE
HONDA
HRC
brembo
ONE GOAL
ONE VISION

ALLE BIKESCHEINE AUF EINEN BLICK

FÜHRERSCHEINKLASSEN	ALTER	Theorie	Praxis	BESCHREIBUNG
AM FSK	16 Jahre	•	•	**Kleinkraftrad bis 50 cm³** Max. Leistung 4 kW, Höchstgeschwindigkeit 45 km/h
		•	•	Inkludiert für Inhaber eines Autoführerscheins Klasse B oder 3
A1 FSK	16 Jahre	•	•	**Leichtkraftrad bis 125 cm³** Max. Leistung 11 kW, Leistungsgewicht 0,1 kW/kg
		•	•	Inkludiert für Inhaber eines Autoführerscheins Klasse 3 bzw. B, wenn dieser vor dem 1.4.1980 ausgestellt wurde oder ein Mindestalter von 25 Jahren sowie Besitz der Fahrerlaubnis Klasse B seit fünf Jahren vorliegt und zusätzlich neun Unterrichtseinheiten (vier Theorie- und fünf Praxis-Einheiten) zu je 90 Minuten abgeleistet wurden.
A2 FSK	18 Jahre	•	•	**Motorrad bis 35 kW (48 PS)** Leistungsgewicht 0,2 kW/kg
		•	•	Aufstiegsregelung: nach 2 Jahren Besitz der Klasse A1 oder für Inhaber eines Autoführerscheins Klasse 3, wenn dieser vor dem 1.4.1980 ausgestellt wurde
A FSK	24 Jahre	•	•	**Motorrad mit unbegrenzter Leistung**
	20 Jahre	•	•	Aufstiegsregelung: nach zweijähriger Fahrpraxis mit A2

HONDA

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen technischer Spezifikationen und des Ausstattungsumfangs vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen. Bitte passen Sie Ihren Fahrstil stets verantwortungsvoll der Situation an. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrades und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Ihr Honda Motorrad Händler berät Sie gerne.
Weitere Informationen erhalten Sie auch von der Honda Kundenbetreuung unter Telefon 069/83006-0 oder im Internet unter www.honda.de.

Ihr Honda Motorrad Händler

D Art.-Nr. 1204523089 Printed 11/2020

Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.

Honda Motor Europe bezieht
Papier verantwortungsvoll von
Herstellern innerhalb der EU.

BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN