



INSPEKTIONSZEITEN MOTORRAD

- FAHRZEUGE MIT 12.000 KM-INTERVALL -

Zeitvorgaben in Stunden:

0,1 Stunden = 6 Minuten (z.B. 2,6 Std. = 2 Std. 36 Min.)

Kosten pro Arbeitsstunde

€ (inkl. MwSt.)

Modell	Typ	Inspektionsintervall					
		1.000 km	12.000 km	24.000 km	36.000 km	48.000 km	Jährlich
CBF300NA/CB300R ab '18	NC55	0,9 ²⁾	1,3	2,3	1,3	2,3	1,2
CRF300LA ab '21	ND16	0,8 ²⁾	1,4	2,0	1,4	2,0	1,3
CRF300LRA (Rally) ab '21		0,8 ²⁾	1,5	2,1	1,5	2,1	1,5
NSS350A (Forza) ab '23	NF10	0,5 ¹⁾	2,1	2,5	2,1	2,5	1,4
SH 350 ab '21	NF11	0,5 ¹⁾	1,6	2,2	1,6	2,2	1,0
ADV350 ab '23	NF13	0,5 ¹⁾	2,1	2,4	2,1	2,4	1,6
CMX500 Rebel ab '17	PC56	0,8 ²⁾	1,3	2,4	1,3	2,4	1,1
CBR500RA ab '19	PC62	0,9 ²⁾	1,8	2,7	1,8	2,7	1,6
CB500FA ab '19	PC63	0,9 ²⁾	1,7	2,6	1,7	2,6	1,5
CB500XA ab '19	PC64	0,9 ²⁾	1,9	2,8	1,9	2,8	1,6
CL500A ab '23	PC67	0,9 ²⁾	1,3	2,4	1,3	2,4	1,1
CBR500RA ab '24	PC70	0,9 ²⁾	1,7	2,6	1,7	2,6	1,5
CB500FA/RA ab '24	PC71	0,9 ²⁾	1,5	2,4	1,5	2,4	1,3
CB500XA (NX500) ab '24	PC72	0,8 ²⁾	1,6	2,5	1,6	2,5	1,4
CBR600R3 ab '24	PC69	1,1 ²⁾	1,8	2,5	3,0	2,5	1,6
CBR650RA ab '19	RH01/RH07	0,7 ²⁾	1,7	2,5	3,3	2,5	1,7
CB650RA ab '19	RH02/RH08	0,7 ²⁾	1,5	2,3	3,0	2,3	1,5
CBR650RA/RAC ab '24	RH15	0,8 ²⁾	1,6	2,8	3,4	2,8	1,6
CB650RA/RAC ab '24	RH16	0,8 ²⁾	1,6	2,4	3,0	2,4	1,6
CB750A (Hornet) ab '23	RH12	0,9 ²⁾	1,7	2,7	1,7	2,7	1,6
XL750P (Transalp) ab '23	RD16	0,8 ²⁾	1,9	3,1	1,9	3,1	1,7
NC750XA (MT) ab '21	RH09	0,8 ²⁾	1,3	2,0	1,3	2,0	1,2
NC750XD (DCT) ab '21		0,9 ²⁾	1,3	2,0	1,3	2,0	1,2
ADV750 ab '21	RH10	1,5 ²⁾	2,6	3,5	2,6	3,5	2,4
NSS750 (Forza) ab '21	RH11	1,3 ²⁾	2,9	3,7	2,9	3,7	2,8
VFR800F ab '17	RC93	0,8 ²⁾	1,5	2,5	5,5	2,5	1,4
VFR800X ab '17	RC94	0,8 ²⁾	1,7	2,5	5,4	2,5	1,6
CB1000R ab '18	SC80	0,8 ²⁾	1,3	2,1	1,9	2,1	1,2
CBR1000 ST/SP ³⁾ ab '20	SC82	0,9 ²⁾	1,6	4,2	1,6	4,2	1,4
CBR1000 ST/SP ³⁾ ab '24		1,0 ²⁾	1,6	4,0	1,6	4,0	1,4
CMX1100 Rebel (MT) ab '21	SC83	0,8 ²⁾	1,3	2,2	1,3	2,2	1,2
CMX1100 Rebel (DCT) ab '21		0,8 ²⁾	1,3	2,3	1,3	2,3	1,2
NT1100 (MT) ab '22	SC84	0,8 ²⁾	2,0	3,7	2,0	3,7	1,9
NT1100 (DCT) ab '22		0,9 ²⁾	2,0	3,8	2,0	3,8	1,9
CRF1100A/D Africa Twin ab '20	SD08/SD09	0,8 ²⁾	1,6	3,2	1,6	3,2	1,7
CRF1100A2/A4/D2/D4 Africa Twin Adventure Sports ab '20		0,8 ²⁾	1,6	3,2	1,6	3,2	1,6
CRF1100A/D/A3/D3 Africa Twin ab '24	SD13/SD14	0,9 ²⁾	1,9	3,4	1,9	3,4	1,7
CRF1100A4/D4 Africa Twin Adventure Sports ab '24		0,9 ²⁾	1,8	3,4	1,8	3,4	1,6
Gold Wing GL1800 (MT) ab '18	SC79	0,5 ¹⁾	2,1	3,5	2,1	3,5	2,0
Gold Wing GL1800/DA (DCT) ab '18		0,5 ¹⁾	2,1	3,4	2,1	3,4	1,9
Gold Wing GL1800/B (Bagger) ab '18		0,5 ¹⁾	2,1	3,5	2,1	3,1	2,0

Hinweis: Die Zeiten schließen die Ventilspielüberprüfung gemäß Wartungsplan ein, bei einer Ventilspielkorrektur kann sich der Arbeitsaufwand je nach Modell bis 2,0 Std. erhöhen.

¹⁾ Keine Inspektion, reiner Ölservice ²⁾ Keine Inspektion, reiner Ölservice + Überprüfung der Kettenspannung ³⁾ Nach 15.000 km Gabelöl wechseln (durch Fa. Öhlins): 1,3 Std.

Beachte: Wird die vorgesehene Fahrleistung (km) nicht erreicht, so gelten die zeitlichen Begrenzungen im jeweiligen Fahrerhandbuch. Die Inspektionszeiten gelten für den im Fahrerhandbuch angegebenen Inspektionsumfang. (Gabelölwechsel ist nur berücksichtigt, wenn er im Wartungsumfang enthalten ist.) Bremsbelag ersetzen, Materialien, Schmierstoffe, Arbeiterschwernisse, Montage von nicht serienmäßigen Zubehör- und Verkleidungsteilen sowie Reinigungsarbeiten werden gesondert berechnet. Änderungen des Arbeitsumfanges bzw. Arbeiterschwernisse ergeben abweichende Werte.

Die periodischen Inspektionsintervalle werden nach der 48.000 km-Grenze weitergeführt.

Honda Deutschland Niederlassung der Honda Motor Europe Ltd.

Hanauer Landstraße 222-224 – 60314 Frankfurt/Main – Telefon: (069) 8309-0 – Internet: www.honda.de